สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

แผ่นพับประชาสัมพันธ์
เมษายน 2568

ดำเนินการศึกษาโดย

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด

บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดลำปาง ตั้งอยู่กึ่งกลางของภาคเหนือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง ซึ่งสามารถพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางความร่วมมือทางการค้า และเป็นประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ในการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต ซึ่งสภาพปัญหาของการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางในปัจจุบันขาดความเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมที่สมบูรณ์ ทำให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องวิ่งสัญจรผ่านเมือง ทำให้ถนนไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพียงพอในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความติดขัดบริเวณทางแยก

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 อีกทั้งจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และหมายเลข 1 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

ขอบเขตของการศึกษาโครงการ

- รวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- สำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- ศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณโครงการ และส่วนต่อเนื่อง
- สำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- จัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- จัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- นำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์
- พัฒนาจังหวัดลำปางให้เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง รวมถึงการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- แก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกและจุดเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1

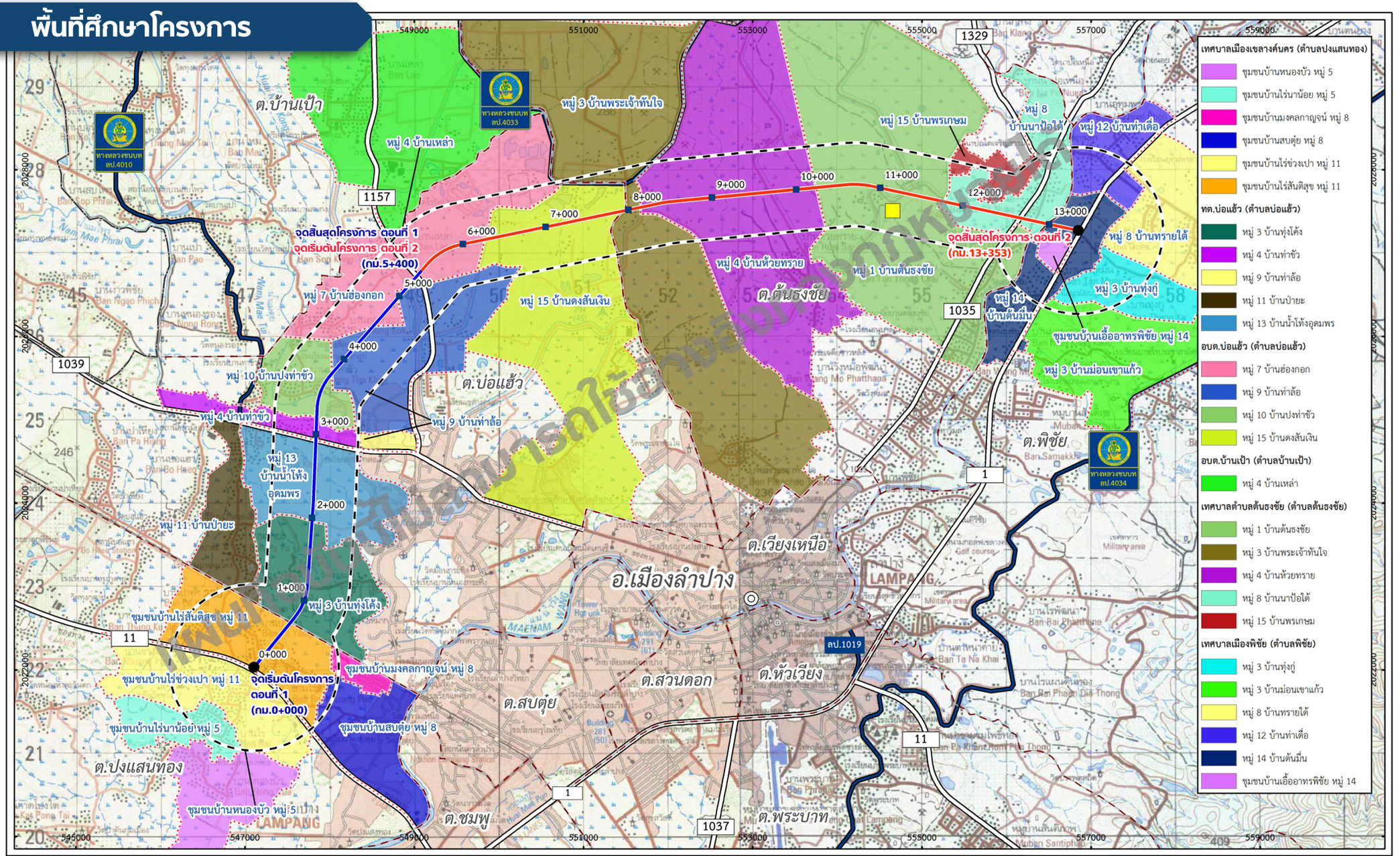
พื้นที่ศึกษาโครงการ

- จังหวัดลำปาง
  - อำเภอเมืองลำปาง
    - ตำบลปงแสนทอง
    - ตำบลบ่อแฮ้ว
    - ตำบลบ้านเป้า
    - ตำบลต้นธงชัย
    - ตำบลพิชัย

ระยะเวลาศึกษา 540 วัน

3 มกราคม 2568
ถึง
26 มิถุนายน 2569

พื้นที่ศึกษาโครงการ



สัญลักษณ์

- แนวเส้นทาง ตอนที่ 1
- แนวเส้นทาง ตอนที่ 2
- ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางทางแยกต่างระดับ
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- อำเภอ
- ตำบล
- หมู่บ้าน
- โบราณสถานทุ่งเตาไห

1:40,000 At A3

500 0 500 1,000 1,500 Meters

Projection UTM, Datum WGS84, Zone47

ขั้นข้อมูลขอบเขตการปกครอง

คัดลอกจากแผนที่ขอบเขตการปกครององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

การประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
วันพุธที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2568
ณ ห้องเวียงแก้ว โรงแรมลำปางเวียงทอง
ตำบลสวนดอก อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
→ เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และขอบเขตการศึกษา

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
→ เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3
→ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษา

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4
→ เพื่อนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างโครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

ด้านวิศวกรรม
บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
เลขที่ 99/41 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

ด้านออกแบบโครงสร้าง
บริษัท เวก้า คอนซัลต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 55/15 ซอยสายไหม ถนนสายไหม
แขวงสายไหม เขตสายไหม
กรุงเทพมหานคร 10220

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

www.อีไอเอถนนเลี่ยงเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com
เลี่ยงเมืองลำปางทช. (@112qdsyo)
asialabconsult.pp@gmail.com

ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท สายด่วน 1146